台灣本島~澎湖 161kV 線路工程環境監測 108 第 2 季成果摘要

| | | 児 | | 7 7 | W/154 | 4 X | | | | | | |
|--|---|---------------------|---------------------------|-----------|---------------------|---------|-----------------------------|---------------------|-------------------------|---------------|--|--|
| 監測計畫內容 | 成果摘要 | | | | | | | | | | | |
| 空氣品質 | 一、監測結果 | | | | | | | | | | | |
| 一、監測項目 | 監測時間 108/04/01-23、108/05/02-21、108/06/03-14 | | | | | | | | | | | |
| 温度、濕度、風 | 項目 | 測站 | 台興國小 | 萬善 | 爺廟 | 海 | 天宮 | 口湖國中 | 尖山電廠 | 標準 | | |
| 向、風速、總懸 浮微粒(TSP)、懸 浮微粒 (PM ₁₀)、 細 懸 浮 微 粒 (PM _{2.5}) | 溫度(°C) | 日平均值 | 21.3-26.0 | 18.8 | 3-26.3 | 21.5 | 5-26.5 | 21.6-25.5 | 26.5-29.1 | _ | | |
| | 濕度(%) | 日平均值 | 76-81 | 81 | 87 | 79 | 0-86 | 74-88 | 70-90 | _ | | |
| | | | 東北東 | 北: | 北東 | 北: | 北東 | 11 | 東南 | | | |
| 二、地點 | 風向 | 最頻風向 | 北 | | 東 | 東東東南 | | 北 * | 南南西 | _ | | |
| 台興國小、萬善 | | | 東 | , | 南 | | | 南 | 東北 | | | |
| 爺廟、海天宮、 口湖國中、尖山 | 風速(m/s) | 日平均值 | 1.8-2.5 | 1.9 | 0-2.6 | 1.3 | 3-2.7 | 1.2-2.8 | 0.7-2.0 | | | |
| 電廠 | TSP(μg/m³) | 24 小時值 | 59-101 | 24 | -104 | 39 | -125 | 43-142 | 59-72 | 250 | | |
| 三、監測頻率 | PM ₁₀ (μg/m³) | 日平均值 | 33-58 | 14 | l-60 | 24 | -76 | 24-88 | 27-33 | 125 | | |
| 陸纜施工期間每 月1次,每次連 | PM _{2.5} (μg/m ³) | 日平均值 | 7-23 | 4 | -24 | 6- | -25 | 9-25 | 8-22 | 35 | | |
| 續 24 小時監測 | 註:"**表示不符標準值 | | | | | | | | | | | |
| | 二、摘要 | | | | | | | | | | | |
| | 本季空氣品質 | 本空氣品質監測結果均符合空氣品質標準。 | | | | | | | | | | |
| | 一、監測結果 | | | | | | | | | | | |
| 噪音及振動 | 測站 | 台興國小 監測時間 | | | | 間 | 108.04.18-108.04.19 | | | | | |
| 一、監測項目 | 噪音管制區 | 緊鄰八公尺以 | 緊鄰八公尺以上之道路邊地區第二類管制區 振動管制區 | | 動管制區 | 第一種區 | 基域 | | | | | |
| 1.噪音:L _{eq} 、 L _{max} 、 | 均能音量 | Lв | Le | | Læ | | | L _V B | L _V & | | | |
| L_{max} $L_{\text{x}}(x=5,10,50,90,9)$ | dB(A) | 62.2 | 55.2 | | 58.8 | } | | 34.5 | 30.1 | | | |
| 5)Lョ、L · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 標準 | 71 | 69 | | 63 | | 65 | | 60 | | | |
| L _{Vmax} | 測站 | 萬善爺廟 | | | 監測時 | 間 | | 108.04.1 | 8-108.04.19 | | | |
| 二、地點 | 噪音管制區 | 一般地區地區第三類 | | | 制區 | | 振動 | 動管制區 | 第二種區 | 基域 | | |
| 台子村聚落、箔 子寮聚落、口湖 | 均能音量 | LB | L e | | L 夜 LV B | | $L_{ m V}$ $_{ m 	ilde{e}}$ | | | | | |
| 聚落(天主堂)、萬 | dB(A) | 64.2 | 56.4 | | 54.8 40.7 | | 35.6 | | | | | |
| 善養爾、尖山電 廠 | 標準 | 65 | 60 | 55 | | 70 65 | | | | | | |
| | 測站 | 海 | 海天宮 | | | 監測時間 | | 108.04.1 | 8-108.04.19 | | | |
| 陸纜施工期間每 | 噪音管制區 | 緊鄰未滿八公 | 緊鄰未滿八公尺之道路邊地[| | | 區第二類管制區 | | 動管制區 | 第一種區域 | | | |
| 季1次,每次連 | 均能音量 | LB | L et | | L & | | | L_{V} B | L _{V \(\phi\)} | | | |
| 續 24 小時監測 | dB(A) | 67.0 | 59.1 | | 59.7 30.0 | | 30.0 | 32.2 | | | | |
| | 標準 | 71 | 71 69 | | 63 | | 65 60 | | | | | |
| | 測站 | 天主堂 | | | 監測時間 | | | 108.04.18-108.04.19 | | | | |
| | 噪音管制區 | 緊鄰未滿八么 | 緊鄰未滿八公尺之道路邊地區 | | | 區第三類管制區 | | 動管制區 | 第二種區域 | | | |
| | 均能音量 | LB | L 晚 | | L | 夜 | | L _V B | L _{V 夜} | | | |
| | dB(A) | 69.3 | 64.7 | 1 | 67. | 1 | | 31.5 | 33.9 | | | |
| | 標準 | 74 | 73 | | 69 |) | | 70 | 65 | | | |
| | 測站 | 尖 | 監測日 | 時間 | 108.01.03-108.01.04 | | | | | | | |

| 噪音管制區 | 緊鄰八公尺以」 | 上之道路邊地區第 | 三類管制區 | 振動管制區 | 第二種區域 |
|-------|---------|----------|-------|------------------|-----------------|
| 均能音量 | Lв | L ne | L & | L _V B | $L_{Var{lpha}}$ |
| dB(A) | 69.3 | 61.3 | 61.9 | 37.9 | 30.0 |
| 標準 | 76 | 75 | 72 | 70 | 65 |

註:噪音之時段區分係依據行政院環境保護署 99 年 1 月 21 日公告之環境音量標準修正

二、摘要

本季測站各時段均能音量皆符合所屬噪音管制區之標準。另本季日間及夜間時段振動均能位準 L v a 測值,皆低於日本振動規制法施行規則之參考基準,亦低於人體可感受閾值 55 dB,並無異常情形。

道路交通

行駛速率 二、地點 「台 17」省道 (「164」縣道-「雲 144」鄉道)、 「164」縣道 (「台 17」省道-「雲 141-1」鄉 道)、「雲 141-1」 鄉道 (「雲 141」 鄉道-「164」縣 道)、台子路 (「台 17」省道-台興 路)、台興路 (「164」縣道-台 子路)、204 縣道 (「澎 17」鄉道~ 「澎 19」郷道) 三、監測頻率 每季1次,每次 含「平常日」及 「假日」各1天, 各連續監測16小 時,監測時段均 為 06:00-22:00

一、監測結果

| 一、監測 | 一、監測結果 | | | | | | | | | |
|------|------------------------------------|-----------------|--------------|----------------------|--------------------------|---------------------|---------------------|------------|--|--|
| 測站 | (「164」 | 省道 雲 144」網 | 《道) | 監測時間 108.04.19-108.0 | | | | | | |
| 項目 | 尖峰時段 | | | | | | | | | |
| 時間 | 平均總旅行 速率(KPH) | 機車 (輌) | 小型車 (輛) | 大貨車 (輛) | 大客車 (輛) | 總計 (輛) | 交通量 (PCU/H) | 服務水準 | | |
| 平日 | 40.0-44.5 | 60-69 | 90-111 | 0-3 | 0-1 | 150-184 | 123-152 | A | | |
| 假日 | 39.1-43.4 | 23-24 | 82-118 | 3-4 | 0-1 | 108-147 | 103-138 | A | | |
| 測站 | 「164」縣道 (「台17」省道-「雲141-1」郷道) | | | 監測 | 時間 | 108.04.19-108.04.20 | | | | |
| 項目 | 尖峰時段 | | | | | | | | | |
| 時間 | 平均總旅行 速率(KPH) | 機車 (輌) | 小型車 (輛) | 大貨車 (輛) | 大客車 (輛) | 總計 (輛) | 交通量 (PCU/H) | 服務 水準 | | |
| 平日 | 47.0-49.9 | 59-91 | 75-90 | 1-1 | 0-0 | 135-182 | 122-123 | A | | |
| 假日 | 49.4-51.0 | 29-48 | 70-83 | 1-10 | 1-1 | 101-142 | 103-117 | A | | |
| 測站 | 「雲 141-1」郷道 (「雲 141」郷道-「164」縣道) | | | | 監測 | 時間 | 108.04.19-108.04.20 | | | |
| 項目 | | 尖峰時段 | | | | | | | | |
| 時間 | 平均總旅行 速率(KPH) | 機車 (輌) | 小型車 (輛) | 大貨車 (輛) | 大客車 (輛) | 總計 (輛) | 交通量 (PCU/H) | 服務 水準 | | |
| 平日 | 40.8-42.6 | 77-92 | 88-88 | 2-5 | 0-0 | 167-185 | 131-144 | A | | |
| 假日 | 42.8-43.8 | 55-88 | 72-90 | 0-0 | 0-0 | 127-178 | 100-131 | A | | |
| 測站 | (「; | 台子』 台 17」省3 | 咯 道-台興路) | 1 | 監測 | 時間 | 108.04.19-108.04.20 | | | |
| 項目 | | | | 尖屿 | 峰 時段 | | | | | |
| 時間 | 平均總旅行 速率(KPH) | 機車 (輛) | 小型車 (輛) | 大貨車 (輛) | 大客車 (輛) | 總計 (輛) | 交通量 (PCU/H) | 服務 水準 | | |
| 平日 | 48.8-51.9 | 40-61 | 40-55 | 0-2 | 0-2 | 80-120 | 75-81 | A | | |
| 假日 | 49.3-51.0 | 40-45 | 55-95 | 0-0 | 0-2 | 95-142 | 81-118 | A | | |
| 測站 | (「 | 台興3 164」縣3 | 咯 道-台子路) | | 監測時間 108.04.19-108.04.20 | | | | | |
| 項目 | | 尖峰時段 | | | | | | | | |
| 時間 | 平均總旅行 速率(KPH) | 機車 (輛) | 小型車 (輛) | 大貨車 (輛) | 大客車 (輛) | 總計 (輛) | 交通量 (PCU/H) | 服務 水準 | | |
| 平日 | 40.7-47.1 | 87-98 | 75-77 | 0-1 | 0-2 | 162-178 | 126-127 | A | | |
| 假日 | 43.9-46.7 | 85-100 | 85-90 | 0-0 | 0-1 | 170-191 | 131-138 | A | | |
| 測站 | (「澎1 | 「204 縣 7」鄉道- | 道」 「澎 19」 | 郎道) | 監測 | 時間 | 108.05.19 | -108.05.20 | | |
| 項目 | | | | 尖屿 | 峰 時段 | | | | | |
| | 平均總旅行 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總計 | 交通量 | 服務 | | |
| | | | 2 | | | | | | | |

| | 時間 | 速率(KPH) | (輌) | (輌) | (輛) | (‡ | 輌) | (輌) | (PCU/H) | 水準 | | |
|---|---------------------------------------|-----------|---|---|------------------------|--|------|-------------|----------------------|---------------------|--|--|
| | 平日 | 47.3-48.6 | 48-82 | 61-71 | 0-1 | 0 | 0-0 | 109-154 | 85-114 | A | | |
| | 假日 | 46.7-49.9 | 70-95 | 70-87 | 0-1 | 0 | 0-0 | 140-183 | 118-124 | A | | |
| | 二、摘要 | | | | | | | | | | | |
| | 本季各測站平日及假日尖峰時段道路服務水準皆為 A 級 , 交通狀況良好 。 | | | | | | | | | | | |
| 低頻噪音 | 測立 | L | 台興國小 | | | 監測時間 | | | | 108.04.18-108.04.19 | | |
| 一、監測項目 | 噪音管 | 制區 | | | | 營建工程噪音標準第二類管制 | | | 區。 | | | |
| 1.噪音:L _{eq,LF} 、 L _{eq,LF} 、L _{eq,LF} 。 | 均能音 | 3量 | L _{eq,LF} ^B | | $L_{eq,LF} \emptyset$ | | | | L _{eq,LF} 夜 | | | |
| Leq,LF 夜 | dB(A | A) | 40.9 | | 25.0 | | | | 26.5 | | | |
| 二、地點 | 標準 | Ē | 44 | | 44 | | | | 39 | | | |
| 台興國小、天主 堂、海天宮、萬 | 測立 | t | 天主堂 | | 監 | 測時間 | 目 | 1 | 08.04.18-10 | 8.04.19 | | |
| 善養廟、龍門國 | 噪音管 | 制區 | 營建工程噪音標準第三類管制區。 | | | | | | | | | |
| 小 | 均能音 | 量 | L _{eq,LF} | | I | -eq,LF 晩 | | | L _{eq,LF} # | ī | | |
| 三、監測頻率 | dB(A | A) | 38.6 | | | 34.4 | | | 29.8 | | | |
| 陸纜施工期間每 | 標準 | | 46 | | 46 | | | | 41 | | | |
| 季1次,每次連 | 測立 | 占 | 海天宮 | | 監測時間 | | | 1 | 108.04.18-108.04.19 | | | |
| 續 24 小時監測 | 噪音管 | 制區 | 營建工程噪音標準第二類管制區。 | | | | | | | | | |
| | 均能音 | 量 | L _{eq,LF} B | | $L_{eq,LF}$ % | | | | L _{eq,LF 夜} | | | |
| | dB(A) 32.3 | | | 25.0 | | | | 25.0 | | | | |
| | 標準 | 圭 | 44 | | 44 | | | | 41 | | | |
| | 測立 | 5 | 萬善爺廟 | | 監測時間 | | | 1 | 108.04.18-108.04.19 | | | |
| | 噪音管 | 制區 | | 大 | 營建工程噪音標準第二類管制區。 | | | | | | | |
| | 均能音 | 量 | L _{eq,LF} B | | $L_{eq,LF}$ % | | | | L _{eq,LF 夜} | | | |
| | dB(A | A) | 42.8 | | 39.3 | | | | 39.4 | | | |
| | 標準 | Ē | 46 | | 46 | | | | 41 | | | |
| | 測立 | 5 | 龍門國小 | | 監測時間 | | | 1 | 108.01.03-108.01.04 | | | |
| | 噪音管 | 制區 | | | | 音標準 | 第二類管 | 管制區。 | | | | |
| | 均能音 | 量 | L _{eq,LF} [□] | | L _{eq,LF} 晚 | | | | L _{eq,LF} 夜 | | | |
| | dB(A | A) | 26.3 | | 25.0 | | | 25.0 | | | | |
| | 標準 | <u> </u> | 44 | | | 44 | | | 39 | | | |
| | 註:"*" | 表示不符標準 | 值 | <u>, </u> | | | | | | | | |
| | 二、摘要 | | | | | | | | | | | |
| | 本季各測站各時段均能音量皆符合所屬噪音管制區之標準。 | | | | | | | | | | | |
| 海域水質 一、監測項目 水温、pH、DO、 鹽度、BOD、大 | 台灣本島 | 端測站 | S1~S8 \ T1~T4 | | | 監測時間 108/04/02、04/10、04/16、04/22、04/ 05/09、05/16、05/23、05/30、06/0 06/14、06/20、06/25。 | | | | | | |
| | 台灣本島端: | | | | | | | | | | | |
| 腸桿菌群、透明 度、懸浮固體、 | 海域水 | 貝 皿 | a.水温介於 19.9~29.0℃。 | | | | | | | | | |
| 及、恋孑固窟、 油脂、鎘、銅、 | 測成果 | _ | b. pH 值介於 8.1~8.4。 c. DO 值介於 5.4~6.4mg/L。 | | | | | | | | | |
| 鉛、鋅、鉻、汞 | | | c. DO 值介於 5.4~6.4mg/L。 d.鹽度值介於 32.0~34.6psu。 | | | | | | | | | |
| | | 4. | ・四川水 32 | 5-1.0psi | • | | | | | | | |

| | | e. BOD 分析值介於<1.0~2.6mg/L。 | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------------------|--|---------------|---|--|--|--|--|--|--|
| 二、地點 | | f.大腸桿菌群分析值介於<10~5300 CFU/100ml。 | | | | | | | | |
| 海域 S1~S8 (分 | | g.透明度介於 0.2 ~4.7m。 | | | | | | | | |
| 表層、中層及底 | | h.懸浮固體分析值介於<1.0~37.8mg/L。 | | | | | | | | |
| 層取樣)及潮間 | | i.油脂分析值均為<1.0 mg/L。 | | | | | | | | |
| 帶 T1~T4 共 12 | | j.鎘分析值均為 ND。 | | | | | | | | |
| 點。 | | k.銅分析值介於 ND~0.0024mg/L。 | | | | | | | | |
| | | 1.鉛分析值介於 ND~0.0006mg/L。 | | | | | | | | |
| 三、監測頻率 | | m. 鋅分析值介於 ND~0.0114mg/L。 | | | | | | | | |
| 每條海纜進行海 | | n.鉻分析值均為<0.0050mg/L。 | | | | | | | | |
| 事工作期間每週 | | o.汞分析值均為 ND。 | | | | | | | | |
| 1 次(以澎湖水道 中線區分,以西 | 註:"*"表示不 | · :符標準值 | | | | | | | | |
| 及以東施工期間 | 二、摘要 | | | | | | | | | |
| 至少各1次) | 本季海域水質 | 分析結果各點位測項均符合「 | 甲類海域及保 | 護人體健康海洋環境品質標準」。 | | | | | | |
| 海域生態 | | | | 108/04/02 \ 04/10 \ 04/16 \ 04/22 \ | | | | | | |
| 一、監測項目 | 台灣本島端測站 | S1~S8 \ T1~T4 | 監測時間 | $04/30 \cdot 05/09 \cdot 05/16 \cdot 05/23 \cdot 05/30 \cdot$ | | | | | | |
| 植、動物之種 | | | | 06/06 \ 06/14 \ 06/20 \ 06/25 \ | | | | | | |
| 類、數量、歧異 | | 一、浮游植物 | | | | | | | | |
| 度、分布、優勢 | | 台灣本島端所採獲之浮游植物,共計有矽藻門(Bacillariophyta)、金黃 | | | | | | | | |
| 種、保育種珍貴 | | 藻門(Chrysophyta)及渦鞭毛藻門(Dinophyta)等 3 門,種類數介於 4~23 種之 | | | | | | | | |
| 稀有種-指標生 | | 間,其中以矽藻門最多。各 | 測站所採集到 | 5所採集到的總個體量介於 400~20,800 cells/L。 | | | | | | |
| 物:浮游性植動 | | 二、浮游動物 | | | | | | | | |
| 物、藻類、魚類、 | | 台灣本島端本次所採集到 | 到浮游動物的舞 | 類別共計有原生動物(Protozoa)、刺細 | | | | | | |
| 底棲生物。 | | 胞動物(Cnidaria)、軟體動物(Mollusca)、環節動物(Annelida)、節肢動物 | | | | | | | | |
| | | | - | 皮動物(Echinoderm)、原索動物 | | | | | | |
| 二、地點 | | | hordata)等 9 阝 | 引。總個體數介於 18,604~38,323 | | | | | | |
| 海域 S1~S8 (分 | 海域生態監 | ind./1000 m³ 之間。 | | | | | | | | |
| 表層、中層及底 層取樣)及潮間 | 測成果 | 三、仔稚魚 | | | | | | | | |
| 帶 T1~T4 共 12 | | 台灣本島端本次所採集至 | 到仔稚魚主要」 | 以鯷科(Engraulidae)。總個體數介於 | | | | | | |
| 點。 | | 35~374 ind./1000 m ³ 之間,看 | 重類數介於 1~ | 5 種之間。 | | | | | | |
| | | 四、底棲生物 | | | | | | | | |
| 三、監測頻率 | 台灣本島端海域所採得之底棲生物中,共計發現到環節動物(Annel | | | | | | | | | |
| 每條海纜進行海 | | 體動物 (Mollusca)、節 肢 動 物 (Arthropoda)、脊 索 動 物 門 (Chordata) 及 棘 皮 動 物 (Echinodermata) 等 共 5 門 38 種。 | | | | | | | | |
| 事工作期間每週 | | | | | | | | | | |
| 1次(以澎湖水道 | | | | | | | | | | |
| 中線區分,以西 | | | | | | | | | | |
| 及以東施工期間 | | | | | | | | | | |
| 至少各1次) | | | | | | | | | | |